



Chimici
Vernici e Inchiostri
Solventi

A-FLUID CARBO

Proprietà

- tubo in EPDM appositamente formulato, esente da nitrosammine e con una buona resistenza all'urea
- idoneo per l'uso di AdBlue®
- rivestimento in EPDM resistente all'abrasione, agli agenti chimici blandi ed all'ozono
- resistenza elettrica: $R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$

Applicazioni

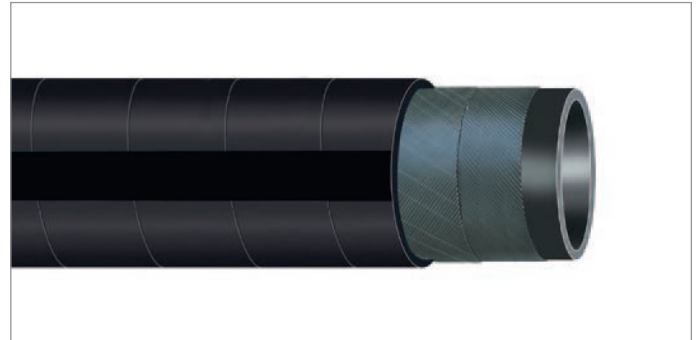
- mandata, dal serbatoio alla pompa
- utilizzato nell'industria agricola, in edilizia e nel settore trasporti
- utilizzo comune dei tubi in EPDM

Struttura

- sottostrato: gomma sintetica EPDM di alta qualità senza nitrosammine, resistente all'AdBlue®, nera, liscia, antistatica ($R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$) e resistente a AUS 32/Air1-Blue
- armatura: fibre sintetiche ad altissima resistenza
- rivestimento: gomma sintetica EPDM di alta qualità senza nitrosammine, resistente all'AdBlue®, al calore, agli agenti atmosferici, antistatica ($R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$) e resistente a AUS 32/Air1-Blue

Note

- marchiatura possibile anche per quantità minime



Codice - 9AO8PCAR...

Sottostrato - EPDM senza nitrosammine

Temperatura esercizio - $-40 \div +100 \text{ }^\circ\text{C}$

Pressione - 20 bar

Depressione - n.a.

Diametro min/max - $13 \div 25 \text{ mm}$

Caratteristiche principali - n.d.

Ø interno	spessore parete	Ø esterno	pressione d'esercizio	pressione di scoppio	raggio di curvatura	peso	lunghezza rotolo
mm	mm	mm	bar	bar	mm	kg/m	m
13	3,5	20	20	60	80	0,255	100
19	5,5	30	20	60	115	0,600	50
25	6,0	37	20	60	150	0,810	50

ATAG si riserva il diritto di applicare modifiche senza preavviso, in virtù di eventuali migliorie qualitative e/o tecniche del prodotto - nov_17 rbd