



Aria/Fumi

## A-FLEX AUTO

### Proprietà

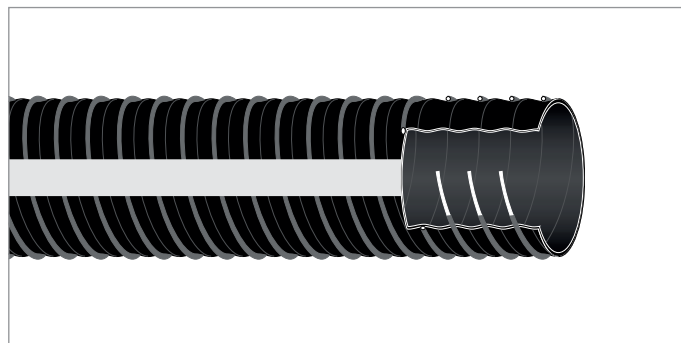
- estremamente leggero e flessibile, questo tubo è particolarmente adatto alla movimentazione manuale
- sottostrato liscio per ridurre le perdite di carico
- costruito con una spirale in poliestere come standard
- la spirale in poliestere consente al tubo di riprendere la forma originale se schiacciato da un autoveicolo in transito
- i tubi possono essere collegati tra loro avvitandoli
- disponibile su richiesta anche con spirale in acciaio per sopportare valori superiori di vuoto

### Applicazioni

- estrazione di gas di scarico e altri gas riscaldati su autoveicoli
- per tutti i tipi di avvolgitubo con arretramento a molla dei tubi di scarico, estrattori di fumi di scarico e guide di scorrimento per allacciamento tubi di scarico a veicoli in movimento

### Struttura

- sottostrato: EPDM/POLIESTERE, tela gommata resistente al calore, nero
- armatura: spirale esterna in poliestere rivestita di EPDM, nero



**Codice - A8T50....**

**Sottostrato - EPDM / POLIESTERE**

**Temperatura esercizio - -40 ÷ +180 °C**

**Pressione - n.d.**

**Depressione - 0,31 ÷ 6,12 mtH2O**

**Diametro min/max - 32 ÷ 204 mm**

**Caratteristiche principali - Antischiacciamento,  
Tubo spiralato**

Ø interno	spessore parete	depressione	raggio di curvatura	peso	lunghezza rotolo
mm	mm	mtH2O	mm	kg/m	m
32	1,0	6,12	40	0,28	10
38	1,0	5,61	50	0,32	10
45	1,0	5,10	55	0,34	10
51	1,0	4,08	65	0,42	10
63	1,0	3,06	80	0,53	10
76	1,0	2,55	95	0,60	10
102	1,0	2,04	110	0,85	10
127	1,0	1,53	130	1,04	10
152	1,0	1,02	140	1,24	10
204	1,0	0,31	190	1,68	10

ATAG si riserva il diritto di applicare modifiche senza preavviso, in virtù di eventuali migliorie qualitative e/o tecniche del prodotto - nov\_17 rbd